

richiesto il patrocinio al



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Pneumatici sotto controllo

INVERNO in SICUREZZA ...e in regola

Come riconoscerlo

Estivo

Invernale

Tasselli pieni



Tasselli con lamelle per migliorare l'aderenza in inverno e intrappolare la neve



Confronto spazio di frenata



PIOGGIA

Temperatura:

<7°

Fondo stradale:

bagnato

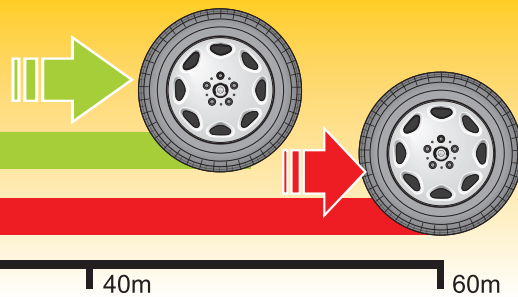
Velocità:

90Kmh

Spazio di frenata ridotto fino a -15%

PNEUMATICO INVERNALE

PNEUMATICO ESTIVO



NEVE

Temperatura:

Vicina a 0°

Fondo stradale:

innervato

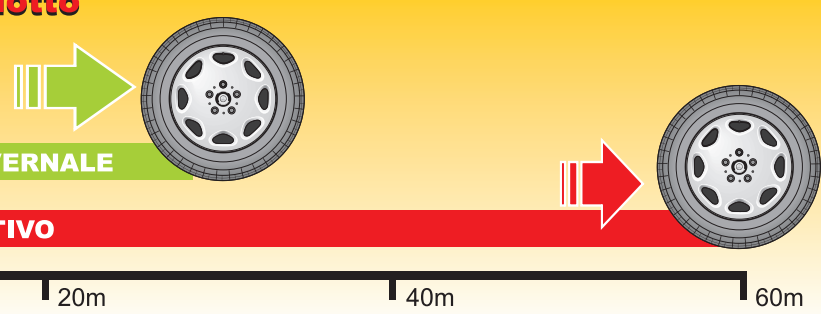
Velocità:

40Kmh

Spazio di frenata ridotto fino a -50%

PNEUMATICO INVERNALE

PNEUMATICO ESTIVO



Gli spazi di arresto fanno riferimento ad una vettura di media cilindrata dotata di ABS equipaggiata con pneumatici nuovi



215 / 55

R

17

94

H

M+S



Indica l'omologazione ed il Paese che l'ha rilasciata (E1, E2, E3, ecc.). L'omologazione è un requisito obbligatorio

Larghezza nominale del pneumatico espressa in millimetri

Serie tecnica del pneumatico. Esprime il rapporto percentuale tra altezza del fianco e larghezza nominale del pneumatico

Costruzione radiale

Diametro del cerchio espresso in pollici

Indice di carico del pneumatico

Codice di velocità. Indica la velocità massima per la quale è stato omologato il pneumatico

Indica che il pneumatico ha caratteristiche invernali

Simbolo aggiuntivo non obbligatorio per pneumatici invernali con specifiche caratteristiche

è un'iniziativa



FEDERAZIONE GOMMA PLASTICA
ASSOGOMMA
Gruppo Produttori Pneumatici



FEDERPNEUS
ASSOCIAZIONE NAZIONALE
RIVENDITORI SPECIALISTI
DI PNEUMATICI

in collaborazione con



Chiedi
il depliant
informativo al
tuo rivenditore
di fiducia

www.pneumaticisottocontrollo.it